



Erstellt: 13. Februar 2026

Scalära Cup 2026

Der Scalära Cup ist die Vereinsmeisterschaft vom MRC Chur. In diesem Jahr starten wir bereits die sechste Austragung. Der Scalära Cup beinhaltet sechs Rennen mit einem Streichresultat. Alle **SSR24 GT** Fahrerinnen und Fahrer aus dem In- und Ausland sind zur Teilnahme herzlich eingeladen. Man kann den ganzen Cup fahren oder auch nur einzelne Rennen absolvieren. Neu sind die Rennen am Donnerstagabend. Traditionell bieten wir nach dem Rennen einen Snack an.

Termine 2026

1. Rennen: Donnerstag, 9. April
2. Rennen: Donnerstag, 7. Mai
3. Rennen: Donnerstag, 11. Juni
4. Rennen: Donnerstag, 20. August
5. Rennen: Donnerstag, 17. September
6. Rennen: Donnerstag, 29. Oktober

Anmeldung

Vereinsmitglieder sind automatisch angemeldet und müssen keine Startgebühr bezahlen.

Nicht-Vereinsmitglieder, welche am Scalära Cup mit gewerteten Resultaten teilnehmen möchten, können sich bis zum zweiten Rennen (Donnerstag, 7. Mai 2026/19.30 Uhr) für den Scalära Cup 2026 anmelden. Für die Vereinsmeisterschaft angemeldete Fahrer/innen sind an jedem Rennen punktoberechtigt, unabhängig der Anzahl Rennen, die sie mitfahren. Anmeldung gilt erst nach Eingang der Startgebühr.

Nicht-Vereinsmitglieder, welche an einem Einzelrennen teilnehmen möchten, dürfen spontan nach Chur kommen. Eine Anmeldung ist nicht zwingend.

Startgebühren für Nicht-Vereinsmitglieder

Einzelrennen: CHF 15.00 (nicht Punkte berechtigt, wird nicht klassiert)

Vereinsmeisterschaft: CHF 50.00 (für sechs Rennen, Punkte berechtigt, wird klassiert)

Warm Up

Trainingszeit ist von Öffnung des Vereinslokals (ab ca. 17 Uhr, für frühere Zeit bitte nachfragen) bis 19.15 Uhr. Zu dieser Zeit wird der Bahnstrom abgestellt. Die Trainingszeit vor dem Rennen ist in der Startgebühr inbegriffen.

Technische Abnahme

Ab 19.15 Uhr werden alle Fahrzeuge geprüft. Mängel dürfen sofort behoben und das Auto erneut geprüft werden. Danach gilt die Parc fermé-Regel (weitere Infos dazu siehe unten)

Rennstart

- Jedes Rennen beginnt um 19.30 Uhr
- Ausnahme: Im ersten Rennen beginnt um 19.30 Uhr das **Qualifying**. Direkt danach wird die Startaufstellung bekanntgegeben und sofort das Rennen gestartet. Die Quali-Spur wird gewürfelt. Die Startreihenfolge gemäss Zufallsprinzip der Software. Best of 3 Runden. Erste/r Qualifikant/in darf dreimal drei Runden sauber fahren. Danach erfolgt der reguläre Qualifying-Durchgang. Das Qualifying ergibt die Platzierung für die Startaufstellung / Gruppeneinteilung für das erste Rennen und hat auf die Rangliste keinen Einfluss (keine Bonusrunden, oder ähnlich)
- In jedem Rennen dürfen die ersten fünf Fahrer/innen vor dem Rennstart die Spuren zwei Minuten lang sauber fahren

Instruktionen

Aufgaben und Informationen für die Rennleitung, Streckenposten (wird unter den nicht fahrenden Fahrer/innen fair aufgeteilt), Streckenabschnitte mit/ohne Chaosschaltung und Boxengasse werden vor dem Rennen bekanntgegeben.

Nach dem Rennen

Verpflegung durch die Tata Bar.

Reglement für den Scalära Cup

Es gilt das SSR24 Basis-Reglement V20251019 / Zusatz A

Ergänzungen

- In jedem Rennen werden pro Spur acht Minuten gefahren (total 40 Rennminuten).
- Reparaturen am Rennauto ausserhalb des Zusatz A nur während dem fortgesetzten Rennen (siehe separates Vorgehen)
- Putzen von Reifen nur während dem fortgesetzten Rennen und nur durch den Streckenposten bei der Boxengasse (muss von Fahrer/in dem Streckenposten frühzeitig bekannt gegeben werden)
- In jedem Rennen werden mögliche Strafen in Runden von der Gesamtrundenzahl nach 40 Rennminuten abgezogen

Motor

Vom MRC Chur werden für die Scalära Cup-Rennen **keine** Motoren gestellt. Man fährt mit eigenem Motor gemäss dem Basisreglement.

Rennautos während dem Rennen

Nach der Wagenabnahme ist jedes Rennauto entweder auf der Rennbahn am Fahren oder im Parc fermé abgestellt. Ausnahmen werden nur vom Rennleiter bewilligt und von ihm kontrolliert. Es gilt die Parc fermé-Regel.

Parc fermé-Regel Widerhandlungen

Nichteinhalten der Parc fermé-Regel ergibt pro Verstoss 30 Runden Abzug von der erreichten Rundenzahl nach 40 Rennminuten.

Delay the Race Widerhandlungen

Die Fahrer/innen werden angehalten die Spurwechsel möglichst zügig und ohne künstliche Verzögerung durchzuführen. Zeitverzögerungen während dem Rennablauf werden von der Rennleitung beim ersten Mal ermahnt und danach im Wiederholungsfall mit dem Abzug von jeweils 5 Runden nach 40 Rennminuten geahndet.

Vorgehen für Reparatur am Rennauto WÄHREND dem Rennen:

1. Fahrer/in kündigt Stopp in der Boxengasse beim Rennleiter mit lautem «**BOX BOX BOX**» frühzeitig an
2. Fahrer/in hält das Rennauto in gekennzeichneter Boxengasse an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst

3. Fahrer/in begibt sich zur Boxengasse und nimmt Rennauto von der Bahn weg
4. Rennen wird durch Rennleiter fortgesetzt, Chaos Ende
5. Fahrer/in führt Reparatur durch
6. Fahrer/in kündigt dem Rennleiter den Wiedereinstieg an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
7. Rennauto wird vom Rennleiter gecheckt (zusätzliche Wagenabnahme)
8. Rennleiter stellt Rennautoauto in der Boxengasse auf die richtige Spur, Fahrer/in begibt sich zum Regler zurück
9. Wenn alle Fahrer/innen bereit sind gibt Rennleiter das Rennen wieder frei, Chaos Ende

Startaufstellung

- Im ersten Rennen gemäss Qualifying (Erster auf Spur 1, usw.).
- Ab dem zweiten Rennen ergibt die Zwischenrangliste die Startaufstellung / Gruppeneinteilung.
- Fahrer/innen ausserhalb der Zwischenrangliste werden nach dem letzten Platz in alphabetischer Reihenfolge (Familienname) angeschlossen.
- Bei bis neun Fahrer/innen wird in einer Gruppe gefahren. Es beginnen immer die fünf Erstplatzierten auf den Spuren 1 bis 5. Die weiteren Fahrer/innen schliessen sich gemäss der Rangliste an.
- Nach Absolvierung der Spur 5 wird ausgesetzt. Rennfortsetzung nach der Pause auf Spur 4.
- Ab zehn Fahrer/innen werden die Rennen in Gruppen gefahren. Es beginnt immer die schlechteste platzierte Gruppe gemäss der Zwischenrangliste. Wenn nötig, auch hier nach Spur 5 Pause, Rennfortsetzung auf Spur 4.

Punkteverteilung

20 – 17 – 14 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Gilt für alle Vereinsmitglieder vom MRC Chur und für externe Fahrer/innen die die Gebühr für die Vereinsmeisterschaft bezahlt haben (CHF 50.00).

Externe Fahrer/innen die einzelne Rennen fahren, sind nicht punkteberechtigt und somit nicht auf der Rangliste klassiert.

Streichresultat

Wurden alle Rennen der Saison gefahren, wird direkt nach dem letzten Rennen das schlechteste Rennresultat gestrichen. Pro Fahrer/in kommen die besten fünf Rennen in die Wertung.

Sieger/in Scalära Cup

Wer pro Rennen nach 40 Rennminuten am meisten Runden absolviert hat (inkl. angefahrenem Streckensektor im letzten Durchgang, Abzug von möglichen Strafrunden), gewinnt das Rennen. Wer nach sechs Rennen minus das Streichresultat am meisten Punkte geholt hat, gewinnt den Scalära Cup.

Punktegleichstand

Haben mehrere Fahrer/innen dieselbe Punkteanzahl, entscheiden für die Ranglistenplatzierungen folgende Kriterien:

1. Anzahl Siege
2. Anzahl zweite Plätze
3. Anzahl erreichte weitere Platzierungen (3., 4., usw.)
4. Ist aufgrund von wenigen Rennen zu Beginn der Saison eine Klassierung gemäss den Punkten 1 bis 3 nicht möglich, entscheidet für die Zwischenrangliste wer zuerst das bessere Resultat erreicht hat

Anpassungen

Bei unvorhersehbaren Vorfällen (z.B. klassische Rennunfälle mit Reparaturbedarf) darf die Rennleitung Anpassungen am Renn-Reglement und am Rennablauf im Sinne eines fairen, friedlichen und unterhaltsamen Rennens in Absprache mit allen Fahrern/innen vornehmen.

Der MRC Chur wünscht viel Spass beim Scalära Cup Ausgabe 2026!