



2026



Erstellt: 11. Dezember 2025

Admin / Ablauf / Timetable / Regeln

Das Römerrennen, unser Ausdauerrennen ist bereits ein Slotracing-Klassiker. Die erste Durchführung im Jahr 2025 machte so viel Spass, wir müssen es also wieder tun. Die Zahlen 1 und 5 stehen im Mittelpunkt. 1.5 Minuten dauert das Qualifying, 15 Minuten Rennaction pro Spur sorgen für Adrenalin pur. Circus Maximus in Chur!

Startgebühr: CHF 20.00 für Nicht-Vereinsmitglieder
Verpflegung: Mittagessen mit Dessert für CHF 10.00/Person und Angebote unserer Tata Bar
Anmeldung: Bis 2. Februar 2026 via info(at)mrc-chur.ch oder an Fabrizio per SMS/WhatsApp

Freitag, 6. Februar 2026

18 Uhr bis 22.30 Uhr Trainingsabend – Free Practice (in der Startgebühr inbegriffen)

Samstag, 7. Februar 2026

8 Uhr bis 11.30 Uhr	Warm Up (11.30 Uhr Bahnstrom weg)
11.30 Uhr	Mittagessen
*12.30 Uhr	Wagenabnahme / Parc fermé
*ca. 13 Uhr	Qualifying (Spur gewürfelt, Best of 1.5 Minuten, Räder dürfen geputzt werden) / Parc fermé (Erste/r Qualifikant/in darf zehn Runden sauber fahren, danach reg. Quali-Durchgang)
Nach Qualifying	Rennen (15 Minuten pro Spur, Total 75 Minuten) / Parc fermé (Startaufstellung / Gruppenbildung gemäss Rangliste Qualifying, zuerst Instruktionen dann Sauberfahren der Spuren)
Im Anschluss	After-Race-Party mit Rangverkündigung, Ehrungen (Rennende bis ca. 18 Uhr)

**Der Zeitplan kann aufgrund Anzahl Teilnehmer/innen oder zum Verringern von Wartezeiten angepasst werden!*

Reglement für den gesamten Anlass

Es gilt das SSR24 Basis-Reglement V20251019 / Zusatz A

Ergänzungen

- Reparaturen am Rennauto ausserhalb des Zusatz A nur während dem fortgesetzten Rennen (siehe separates Vorgehen).
- Putzen von Reifen während dem fortgesetzten Rennen nur durch den Streckenposten bei der Boxengasse (muss von Fahrer/in dem Streckenposten frühzeitig bekannt gegeben werden).
- Anzahl von Ersatzreifen ist frei wählbar. Müssen bei der Wagenabnahme geprüft werden und sind danach im Parc fermé.
- Wechsel von geprüften Reifen nur während dem fortgesetzten Rennen (siehe separates Vorgehen).
- Eine Ersatz-Karosse pro Rennauto erlaubt. Muss bei der Wagenabnahme geprüft werden und ist danach im Parc fermé.
- Wechsel einer defekten Karosse während Chaos-Phase oder während fortgesetztem Rennen in Absprache mit dem Rennleiter.
- Strafen werden in Runden von der Gesamtrundenzahl nach 40 Rennminuten abgezogen.

Instruktionen

Aufgaben für die Rennleitung, Streckenposten, Streckenabschnitte mit/ohne Chaostaste und Boxengasse werden vor dem Rennen bekanntgegeben.

Motor

Vom MRC Chur werden für dieses Rennen **keine** Motoren gestellt. Man fährt mit einem eigenen Motor gemäss dem Basisreglement.

Rennautos während dem Rennen

Nach der Wagenabnahme ist jedes Rennauto entweder auf der Rennbahn am Fahren oder im Parc fermé abgestellt. Ausnahmen werden nur vom Rennleiter bewilligt und von ihm kontrolliert. Es gilt die Parc fermé-Regel.

Parc fermé Widerhandlungen

Nichteinhalten der Parc fermé-Regel ergibt pro Verstoss 15 Runden Abzug von der erreichten Rundenzahl nach 75 Rennminuten.

Delay the Race

Zeitverzögerungen während dem Rennablauf werden von der Rennleitung beim ersten Mal ermahnt und danach im Wiederholungsfall mit dem Abzug von jeweils 7 Runden nach 75 Rennminuten geahndet.

Vorgehen für Reparatur am Rennauto WÄHREND dem Rennen:

1. Fahrer/in kündigt Stopp in der Boxengasse beim Rennleiter mit lautem «**BOX BOX BOX**» frühzeitig an
2. Fahrer/in hält das Rennauto in gekennzeichneter Boxengasse an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
3. Fahrer/in begibt sich zur Boxengasse und nimmt Rennauto von der Bahn weg
4. Rennen wird durch Rennleiter fortgesetzt, Chaos Ende
5. Fahrer/in führt Reparatur durch
6. Fahrer/in kündigt dem Rennleiter den Wiedereinstieg an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
7. Rennauto wird vom Rennleiter gecheckt (zusätzliche Wagenabnahme)
8. Rennleiter stellt Rennauto in der Boxengasse auf die richtige Spur, Fahrer/in begibt sich zum Regler zurück
9. Wenn alle Fahrer/innen wieder bereit sind gibt Rennleiter das Rennen wieder frei, Chaos Ende

Sieger/in

Das Qualifying ergibt die Platzierung für die Startaufstellung für das Rennen vor und hat auf die Gesamtrangliste keinen Einfluss (keine Bonusrunden, oder ähnlich). Wer nach 75 Rennminuten am

meisten Runden absolviert hat (inkl. Sektor im letzten Durchgang, Abzug von möglichen Strafrunden), gewinnt das Curia Raetorum XV 2026.

Anpassungen

Bei unvorhersehbaren Vorfällen darf die Rennleitung Anpassungen am Renn-Reglement und am Rennablauf im Sinne eines fairen, friedlichen und unterhaltsamen Rennens in Absprache mit allen Fahrern/innen vornehmen.

Der MRC Chur wünscht viel Spass beim Curia Raetorum XV Ausgabe 2026!