



2026



Erstellt: 11. Dezember 2025

Admin / Ablauf / Timetable / Regeln

Nach dem Zapfen knallen lassen, starten wir drei Tage später mit unseren Slotcars ins neue Jahr. Alle SSR24 Pilotinnen und Piloten (klein und gross) sind herzlich nach Chur zu diesem gemütlichen New Year Happening eingeladen. Neue Fahrerinnen und Fahrer sind herzlich eingeladen und dazu motiviert mitzufahren. Alle Infos findest Du hier oder frage uns einfach an!

Startgebühr: CHF 15.00 für Nicht-Vereinsmitglieder
Verpflegung: Mittagessen mit Dessert für CHF 10.00/Person und Angebote unserer Tata Bar
Anmeldung: Bis 31. Dezember 2025 via [info\(at\)mrc-chur.ch](mailto:info(at)mrc-chur.ch) oder an Fabrizio per SMS/WhatsApp

Samstag, 3. Januar 2026

8 Uhr bis 11.30 Uhr	Warm Up (11.30 Uhr Bahnstrom weg)
11.30 Uhr	Mittagessen
*12.30 Uhr	Wagenabnahme / Parc fermé
*ca. 12.45 Uhr	Qualifying (Spur gewürfelt, Best of 3 Runden) / Parc fermé (Erste/r Qualifikant/in darf dreimal drei Runden sauber fahren, danach reg. Quali-Lauf)
Nach Qualifying	Rennstart (8 Minuten pro Spur, Total 40 Minuten) / Parc fermé (Startaufstellung / Gruppenbildung gemäss Rangliste Qualifying, zuerst Instruktionen dann Sauberfahren der Spuren)
Im Anschluss	After-Race-Party mit Rangverkündigung, Ehrungen (Rennende bis ca. 17 Uhr)
<i>*Der Zeitplan kann aufgrund Anzahl Teilnehmer/innen oder zum Verringern von Wartezeiten angepasst werden!</i>	

Reglement für den gesamten Anlass

Es gilt das SSR24 Basis-Reglement V20251019 / Zusatz A

Ergänzungen

- Reparaturen am Rennauto ausserhalb des Zusatz A nur während dem fortgesetzten Rennen (siehe separates Vorgehen)
- Putzen von Reifen während dem fortgesetzten Rennen nur durch den Streckenposten bei der Boxengasse (muss von Fahrer/in dem Streckenposten frühzeitig bekannt gegeben werden)
- Strafen werden in Runden von der Gesamtrundenzahl nach 40 Rennminuten abgezogen

Instruktionen

Aufgaben für die Rennleitung, Streckenposten, Streckenabschnitte mit/ohne Chaostaste und Boxengasse werden vor dem Rennen bekanntgegeben.

Motor

Vom MRC Chur werden für dieses Rennen **keine** Motoren gestellt. Man fährt mit einem eigenen Motor gemäss dem Basisreglement.

Rennautos während dem Rennen

Nach der Wagenabnahme ist jedes Rennauto entweder auf der Rennbahn am Fahren oder im Parc fermé abgestellt. Ausnahmen werden nur vom Rennleiter bewilligt und von ihm kontrolliert. Es gilt die Parc fermé-Regel.

Parc fermé-Regel Widerhandlungen

Nichteinhalten der Parc fermé-Regel ergibt pro Verstoss 10 Runden Abzug von der erreichten Rundenzahl nach 40 Rennminuten.

Delay the Race

Zeitverzögerungen während dem Rennablauf werden von der Rennleitung beim ersten Mal ermahnt und danach im Wiederholungsfall mit dem Abzug von jeweils 5 Runden nach 40 Rennminuten geahndet.

Vorgehen für Reparatur am Rennauto WÄHREND dem Rennen:

1. Fahrer/in kündigt Stopp in der Boxengasse beim Rennleiter mit lautem «**BOX BOX BOX**» frühzeitig an
2. Fahrer/in hält das Rennauto in gekennzeichneteter Boxengasse an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
3. Fahrer/in begibt sich zur Boxengasse und nimmt Rennauto von der Bahn weg
4. Rennen wird durch Rennleiter fortgesetzt, Chaos Ende
5. Fahrer/in führt Reparatur durch
6. Fahrer/in kündigt dem Rennleiter den Wiedereinstieg an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
7. Rennauto wird vom Rennleiter gecheckt (zusätzliche Wagenabnahme)
8. Rennleiter stellt Rennautoauto in der Boxengasse auf die richtige Spur, Fahrer/in begibt sich zum Regler zurück
9. Wenn alle Fahrer/innen bereit sind gibt Rennleiter das Rennen wieder frei, Chaos Ende

Sieger/in

Das Qualifying ergibt die Platzierung für die Startaufstellung des Rennens und hat auf die Gesamtrangliste keinen Einfluss (keine Bonusrunden, oder ähnlich). Wer nach 40 Rennminuten am meisten Runden absolviert hat (inkl. Sektor im letzten Durchgang, Abzug von möglichen Strafrunden), gewinnt die Neujahrs-Challenge 2026.

Anpassungen

Bei unvorhersehbaren Vorfällen darf die Rennleitung Anpassungen am Renn-Reglement und am Rennablauf im Sinne eines fairen, friedlichen und unterhaltsamen Rennens in Absprache mit allen Fahrern/innen vornehmen.

Der MRC Chur wünscht viel Spass bei der Neujahrs-Challenge Ausgabe 2026!