



2025



Erstellt: 17. Oktober 2025

Ablauf / Timetable / Regeln

Freitag, 7. November

20 Uhr bis 23 Uhr

Trainingsabend
(in der Startgebühr inbegriffen)

Samstag, 8. November

8.30 Uhr bis 10.45 Uhr Warm Up

***10.45 Uhr bis 11.15 Uhr** Wagenabnahme / Parc fermé
(1 komplettes SSR24 Rennauto, **div. Ersatzmaterial wie Karosse und Reifenpaare)

***ab 11.20 Uhr** Qualifying (Best of 3 Runden) / Parc fermé
(Erste/r Qualifikant/in darf zweimal drei Runden sauber fahren, danach reg. Quali)

***ca. 11.45 Uhr** Mittagessen / Parc fermé

***12.30 Uhr** Start Sprintrennen, 20 Runden pro Spur, Total 100 Runden / Parc fermé

(Startaufstellung gemäss Qualifying, zuerst Instruktionen dann Sauberfahren der Spuren)
Parc fermé / **15 Minuten Reparaturzeit / Wagenabnahme / Parc fermé

Nach Sprintrennen

Im Anschluss Start Hauptrennen, 180 Runden pro Spur, Total 900 / Parc fermé
(Startaufstellung gemäss Sprintrennen, Sauberfahren der Spuren)

Im Anschluss After-Race-Party mit Rangverkündigung, Ehrungen
(Rennende bis ca. 18 Uhr)

*Der Zeitplan kann aufgrund Anzahl Teilnehmer/innen oder zum Verringern von Wartezeiten angepasst werden!

**fakultativ

Reglement für den gesamten Anlass

SSR24 Basis-Reglement V20241227 / Zusatz A

Ergänzungen:

- Strafen werden in Sekunden auf die Gesamtzeit angerechnet
- Reparaturen am Rennauto nur während dem fortgesetzten Rennen (siehe separates Vorgehen) oder in der Pause zwischen Sprint- und Hauptrennen
- Anzahl von Reifensätzen ist frei wählbar. Wechsel von geprüften Reifen (vom Rennleiter, danach im Parc fermé) während dem fortgesetzten Rennen oder in der Pause zwischen Sprint- und Hauptrennen
- Putzen von Reifen während dem Rennen nur durch den Streckenposten bei der Boxengasse

Instruktionen

Aufgaben für die Rennleitung, Streckenposten, Streckenabschnitte mit Chaostaste und Boxengasse werden vor dem Sprintrennen bekanntgegeben.

Rennautos während dem Rennen

Am Samstag ab der ersten Wagenabnahme ist jedes Rennauto entweder auf der Rennbahn am Fahren oder im Parc fermé abgestellt. Ausnahmen werden nur vom Rennleiter bewilligt und von ihm kontrolliert. Nach der bewilligten Reparaturpause zwischen Sprint- und Hauptrennen erfolgt eine zweite Wagenabnahme. Danach gilt wieder Parc fermé.

Parc fermé Widerhandlungen

Nichteinhalten der Parc fermé Regel ergibt pro Verstoss 150 Strafsekunden auf die Totalzeit!

Vorgehen für Reparatur am Rennauto WÄHREND dem Rennen:

1. Fahrer/in kündigt Stopp in der Boxengasse beim Rennleiter mit lautem «**BOX BOX BOX**» frühzeitig an
2. Fahrer/in hält das Rennauto in gekennzeichneteter Boxengasse an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
3. Fahrer/in begibt sich zur Boxengasse und nimmt Rennauto von der Bahn weg
4. Rennen wird durch Rennleiter fortgesetzt, Chaos Ende
5. Fahrer/in führt Reparatur durch
6. Fahrer/in kündigt dem Rennleiter den Wiedereinstieg an / Chaostaste wird durch Rennleiter ausgelöst
7. Fahrer/in stellt Rennauto in Boxengasse auf die richtige Spur und begibt sich zum Regler zurück
8. Wenn alle Fahrer/innen wieder bereit sind gibt Rennleiter das Rennen wieder frei, Chaos Ende

Sieger/in

Das Qualifying ergibt die Platzierung für die Startaufstellung des Sprintrennens und hat auf die Gesamtrangliste keinen Einfluss (keine Bonussekunden, oder ähnlich). Anhand der Zeitentabellen vom Sprint- sowie Hauptrennen und der Anrechnung von möglichen Strafsekunden wird die Gesamtrangliste erstellt. Wer schlussendlich die 1000 Runden am schnellsten zurückgelegt hat, gewinnt den PIZOGGEL1000.

Anpassungen

Bei unvorhersehbaren Vorfällen darf die Rennleitung Anpassungen am Renn-Reglement im Sinne eines fairen, friedlichen und unterhaltsamen Rennens in Absprache mit allen Fahrern/innen vornehmen.

Zeitverzögerungen werden von der Rennleitung beim ersten Mal ermahnt und danach im Wiederholungsfall mit je 35 Strafsekunden geahndet.

Der MRC Chur wünscht viel Spass beim PIZOGGEL1000 Ausgabe 2025!