

## Fahrwerk:

SSR24 Fahrwerke rot eloxiert mit Wackelplatte.

Es sind keine Manipulationen am Fahrwerk erlaubt, die original Bearbeitungspuren müssen sichtbar sein. Die Wackelplatte darf in der Dicke nicht verändert werden. (Dünner schleifen oder Material auftragen, mit Klebsteifen, Kleber etc.)

**Der Wackel, darf nicht beeinflusst werden.**

Es sind die mitgeliefert Schrauben zu verwenden oder die originalen von Scaleauto.

## Motor / Getriebe:

**SSR24 Motor:** SRP Speed 25 Long-Can.

Übersetzung 12 / 44, 44er Achsritzel von JP das alte und das NT beide nicht bearbeitet.

**Motor kann vom Veranstalter gestellt werden.**

**Sollte mit den eigenen Motoren gefahren werden, bitte in der Ausschreibung bekannt geben.**

mit **Slot.it Motorritzel 12Z / 7 mm für Ø2mm Welle M50 Ergal**, Art. Nr.: PI7012e.

Zugelassen sind Alu- Messing- und Kunststoff Motorritzel. **Kunststoff Motor Ritzel** mit etwas Sekundenkleber montieren.



Da die Motorwelle etwas kürzer ist, empfehlen wir das Slot.it Motorritzel 12Z für Ø2mm M50 Ergal, Art. Nr.: PI7012e. Der Abstand vom Motorritzel zum Motor, +/- 4.0mm

## Achsen:

Vorne: 3x75mm volle Stahlachse magnetisch, mit zwei 4mm Kunststoff Distanzen

Hinten: 3X65mm volle Stahlachse magnetisch, mit zwei 0.5mm Messing Distanzen.

**Vorne und hinten sind keine weiteren Achsdistanzen zugelassen.**

## Felgen / Reifen vorne:

Alu Design Felgen: [RS24 Wheels](#) Ø 21.5mm / 6.2mm

Mit Moosgummi: **RS24 Tires**, RS-21.5/55sh oder **Sigma Harte Vorderradreifen** Art.-Nr.: SG8412

Fertiges Rad Ø >25.00mm, >6.00mm breit.

oder Scaleauto Fertigräder mit blauer Markierung und Felgeneinsatz,

**da braucht es zusätzlich links und rechts je eine 0.5mm Distanzscheibe.**

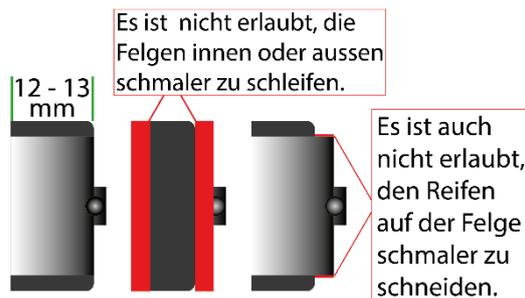
Fertiges Rad Ø >25.00mm, Felge original Breite, Gummi von aussen >6.00mm breit.

**Beide dürfen nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt werden!**

## Felgen / Reifen hinten:

Alu Design Felgen: [RS24 Wheels](#) Ø 22.0 mm / 13mm  
Mit Moosgummi: **GP Tires**, GP45 für Ø 22er Felgen.  
oder  
Scaleauto Fertigräder P3 mit roter oder  
P4 mit grüner Markierung und Felgeneinsatz.

Fertiges Rad Ø >26.40mm, >12.00 mm bis max.13.00mm breit.



**Die Reifen dürfen nicht Hilfsmittel behandelt werden!**

**Da appellieren wir auf Fairness der Fahrer, da es nur schwer kontrollierbar ist.**

## Homologierte SCALEAUTO 1/24 Karosserien:

• Audi R8	*Lexan Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• Audi R8-4S	*Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• BMW M3	*Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• BMW Z4	*Lexan Fahrereinsatz bemalt. (M3 oder SLS)	Original Scaleauto
• Corvette C7R	*Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• Jaguar XKS	*Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• Mercedes SLS	*Lexan Scheiben und Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• Porsche 991 RSR	*Lexan Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto
• Porsche 911	*Lexan Fahrereinsatz bemalt. (911 oder 991)	Original Scaleauto
• Viper GTS-R	*Lexan Fahrereinsatz bemalt.	Original Scaleauto

Original Karosserie! Ausser die mit \* markierten Teile, die müssen eingebaut werden!

**Mit den Karosserieschrauben 4 Stk. bei der Viper 6 Stk. darf kein zusätzlicher Wackel erzeugt werden. Die Schrauben dürfen nur so lose sein, dass die Karosse sauber sitzt.**

Karogewicht muss mit Karosseriegewicht auf min. 40.0gr. max. 41.0gr. gebracht werden.

**Audi R8-4S, M3 auf min. 38.0gr. max. 39.0gr. und der XKR min 41.0gr. max. 42.0gr.**

Beim BMW Z4 streift der Original Lexan Fahrereinsatz am Achsritzel, deshalb den vom M3 oder SLS verwenden.

## Die +/- 0.4% Regel

Da die Waagen unterschiede haben, können **nur Gastfahrer** auf einer «fremden» Bahn mit der +/- 0.4% Regel fahren. Das heisst sie müssen kein Gewicht nachlegen oder entfernen, sofern sie in den 0.4% sind.

## Heckflügel:

Heckflügelhalter dürfen durch Gummiteile ersetzt werden und muss beim Start an Originalposition sein, wie beim Original.

Es sind auch die von **SCALEAUTO Flexible Rear Wing (Gummi)** für entsprechenden Fahrzeuge zugelassen. (z.B. M3 auf M3 oder 911 auf 911etc.) **Es kann auch nur der Halter oder nur der Flügel verbaut werden.**



Es darf nichts entfernt werden von der Original Karosserie! Ausser die mit \* markierten Teile, **die müssen eingebaut werden!** Überrollbügel kann wieder montiert werden. Muss nicht.  
**Bei White Kit Karosserien, müssen alle Anbau- Einbauteile verbaut werden. Wie bei der Original Karosserie.**

Diffusor darf hinten am Radkasten angepasst werden [Karosserie Bau](#) «Radhäuser» alle Modelle“ Karosserien dürfen nicht erleichtert werden. (Schleifen, trowalisieren, etc.)

## Leitkiel:

Diese Typen sind erlaubt.

JP Leitkiel cut-down, «The Guide» GUGU uncut / cut-down alle Farben, dürfen verwendet und bearbeitet werden.



Dieser kann vorne streifen, muss ev. bearbeitet werden.



von Scaleauto, SC1601, SC1601b + SC1622 + SC1622b

und von die SRP 03403 PRO Racing 3 Schwertende muss original bleiben Rest darf bearbeitet werden. 03404 Pro Racing 4 darf bearbeitet werden. Der Scaleauto SC1622 "uncut" darf ebenfalls verwendet werden.



SRP 03403 PRO Racing 3



SRP 03404 PRO Racing 4

Der Leitkiel darf bearbeitet werden. Das muss vom Leitkiel noch vorhanden sein. Schwertlänge bei allen Typen: >21mm.

Montieren mit einer Mutter (schraubbar) aus Kunststoff oder Alu.

**Führungshülsen etc. sind verboten.**

Der Leitkiel muss aus einem Guss sein und es darf nichts hinzugefügt werden.

**Der Anschlag darf bearbeitet werden, so dass er nicht mehr klemmt.** Man kann mit Schrauben/Hülsen oder mit einem Kunststoff- Carbon-Streifen hin kleben, einen höheren Anschlag bauen. Oder man kann ein Leitkiel Stopper montieren.



## Fahrfertiges Fahrzeug mit allem montiert:

- Audi R8 >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Audi R8-4S >205gr. Davon max. **167.5gr** für das Fahrwerk.
- BMW M3 >205gr. Davon max. **167.5gr** für das Fahrwerk.
- BMW Z4 >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Corvette C7R >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Jaguar XKS >205gr. Davon max. **164.5gr** für das Fahrwerk.
- Mercedes SLS >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Porsche 911 >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Porsche 991 RSR >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.
- Viper GTS-R >205gr. Davon max. 165.5gr für das Fahrwerk.

Zusatzgewicht nur bis max.165.5gr. für komplettes Fahrwerk. Schwere Fahrwerke dürfen kein zusätzliches Gewicht mitführen.

**Audi R8-4S, BMW M3 167.5gr.**

**Jaguar XKS 164.5gr.**



**Für alle 0.9mm Bodenfreiheit vor dem Start.**

## Trimmgewichte:

Siehe <http://www.ssr24.info/reglement/gewichte>

Können mit Montage- oder doppelseitigem Klebeband befestigt werden.

**FAQ's** gehören ebenfalls zum Reglement und sind einzuhalten! (FAQ's ab Seite 7)

## Zugelassene Fahrzeuge für den Start sind:

- Karosserien die der Homologation entsprechen.
- Fahrwerke die der Homologation entsprechen.
- White Kit Karosserien, die dem Original (Bauart) entsprechen z.B. Karosseriestützenführungen etc. richtig montiert sind.
- Karosserien sollten Lampen gläser und Spiegel haben.
- Fahrzeuge mit Original Wackel und Wackelplatte.
- Fahrzeuge die das entsprechende Gewicht haben.
- Wenn die Vorderräder min. Ø 25.0mm haben und 6.0mm breit sind. Und nicht lackiert oder mit Sekundenkleber behandelt sind.
- Wenn die Hinterräder min. Ø 26.4mm haben und zwischen 12.0 und 13.0mm breit sind. Und nicht mit Hilfsmittel behandelt sind.
- Die vorne nicht mehr als 80.5mm Spurbreite haben.
- Die hinten nicht mehr als 82.0mm Spurbreite haben.
- Die volle Stahlachsen haben, vorne 3x75mm, hinten 3x65mm.
- Die Karosserie vor dem Start 0.9mm Bodenfreiheit hat.
- **Verlorene Lampen gläser und Spiegel müssen nicht ersetzt werden.**

## Während dem ganzen Rennen, muss beim Umstellen:

- Gewicht nachlegen, bei Untergewicht hinten am Fahrwerk.
- Wer den Heckflügel im Rennen verliert, muss ihn **erst beim Umstellen** wieder montieren. Ev. mit etwas Kleber, Klebestreifen befestigen **an Original Position!**  
Verliert man im Letzten Lauf den Heckflügel oder sonstige Teile, **muss vor Ende vom letzten Lauf das Fahrzeug das Gewicht haben und Heckflügel am richtigen Ort sein!**

## Alle anderen Reparaturen:

**nur während Rennen und Chaos** oder beim **Umstellen**.

Ist eine Reparatur an der Bahn (z.B. Litze kleben o.Ä), darf **nicht** weiter repariert werden.

Ist es ein Rennunterbruch durch Rennende, werden die beschriebenen Strafen vergeben, wenn das Fahrzeug nicht mehr dem Reglement entspricht.

## Während und nach dem Rennen:

- Bodenfreiheit 0.5mm oder Reifen Ø vorne nicht kleiner als 24.0mm und hinten nicht kleiner als 25.4mm.
- Spurbreite vorne 80.5, hinten 82.0.
- So wie das jeweilige Mindestgewicht von 205.00gr.
- Karosserie darf nicht Streifen.

## Strafen:

Zu tief, zu breit, zu leicht, Karosserie streift **hörbar** auf der Bahn und wurde durch **Aufforderung nicht** repariert. Oder Parc fermé Regel verletzt,

Wird einer dieser Punkte nicht eingehalten, gibt es nach Rennende,

Bei Clubrennen 3% Rundenabzug von allen gefahren Runden.

Bei Langstrecken Rennen 20 Rundenabzug.

Bei 24h Rennen 50 Rundenabzug.

## Bei Punktegleichstand:

Ist jeder Club selber verantwortlich für die Handhabung.

Standard:

Haben zwei oder mehr Fahrer gleich viele Punkte.

Dann geht es nach: **Sieg, Anzahl bessere Punkte, Quali.**

Die Idee ist: Dass alle Fahrzeuge möglichst die gleiche Performance haben.  
Und bevor etwas gemacht wird, was nicht genau im Reglement erlaubt ist, muss mit Foto nachgefragt werden: [SSR24-INFO@chfree.ch](mailto:SSR24-INFO@chfree.ch)

**Fahrer die keine Balance-of-Performance wollen.  
Werden gebeten, an diesen Veranstaltungen nicht teil zu nehmen.**



**Was verstehen wir unter FAIR PLAY:**

- Das am Fahrwerk keine Änderungen vorgenommen werden.
- Das am Fahrwerk die Fahrdynamik nicht geändert wird, mit Gewichten, Kleber etc.
- Dass der Wackel original bleibt und nicht verändert wird in + oder -.
- Dass an einer Scaleauto White Kit Karosserie alle Teile richtig verbaut sind wie beim Original. Mit Ausnahme, der Lexan Teile siehe Reglement.
- Dass man allgemein die Karosserien nicht erleichtert.
- Dass man die Karosserien nicht tiefer legt (Stützen kürzen).
- Dass man die Karosserien nicht tiefer föhnt (z.B. Motorhaube, Dach etc. mit dem Föhn heizt und nach unten drückt.).
- Dass das Reglement im Sinn umgesetzt wird., dass ich mit jedem der 8 Fahrzeuge gewinnen kann. Und das soll so bleiben!
- Dass man die Grauzonen im Reglement, grau lässt und nicht ausnutzt.
- Respekt gegenüber andern.
  
- ***Alles was wir wollen sind faire, spannende Rennen!***

**Um die Differenzen zwischen den Waagen ein wenig zu harmonisieren gelten wie im PDF für die offizielle Wagenabnahme beschrieben die Gewichte: von - bis.**

Das Reglement kann sich ändern um die **Balance-of-Performance** zu gewährleisten.  
Das Ziel ist, dass es ein Jahr hält und nur geändert wird falls es über notwendig ist.  
Wird hier bekannt gegeben. <http://www.ssr24.info/reglement/update/>

**Alle was nicht ausdrücklich erlaub ist, ist verboten und vom Rennen ausgeschlossen.**

**Zusätze zum Reglement, stehen über dem Reglement!**

## FAQ

### **Bei Punktegleichstand:**

#### **Können auch andere Regeln gelten?**

Ja, wenn abweichend zum Reglement muss die Handhabung in der Ausschreibung ausführlich beschrieben sein.

---

### **Karosserie:**

#### **Muss eine Karosserie lackiert sein?**



Liegt im Ermessen von der Rennleitung. Bei DGTSM und allen Rennen im slotclub.ch sind blanke Karossen nicht zugelassen. Da müssen mindestens Startnummern drauf sein inkl. Klarlack. Werbung wäre wünschenswert. Das Fahrzeug muss NICHT einem Original entsprechen. Man kann auch ein eigenes Design haben. So kennt man anhand vom Rennwagen wer fährt.

**Und so sieht mit Besten willen kein Rennwagen aus, auch mit viel Fantasie nicht.**

#### **Dürfen die neuen Gummi Heckflüge von SCALEAUTO angebaut werden?**

Ja die dürfen für das entsprechende Fahrzeug montiert werden. Entweder als Ganzes oder nur ein Teil davon.

#### **Was ist mit verlorenen Lampenläser und Spiegel?**

Karosserien sollten Lampenläser und Spiegel haben. Hat man sie an einem Rennen verloren und nicht mehr gefunden, dann ist es so und müssen sie **nicht** ersetzt werden.

#### **Dürfen Karosserie mit Wärme etc. PP verbreitert werden. Oder Radläufe gedrückt werden, dass man grössere Reifen fahren kann?**

Nein das ist nicht erlaubt. Dann muss man Unterlegscheiben unter die Stützen legen und die Karosserie anheben.

#### **Warum für den 911 (997) den gleichen Lexan Fahrereinsatz wie für der 991?**

Beim Porsche 911er kann der Original Lexan Fahrereinsatz auf dem Motor aufsitzen, deshalb ist der vom 991 auch zugelassen.

#### **Warum muss beim Z4, der M3 und SLS Lexan Fahrereinsatz verbaut werden?**

Der Original Lexan Fahrereinsatz sitzt auf den Motor auf.

#### **Wenn die Karosserie 42.5gr. hat muss ich die Karosserie dann leichter schleifen?**

Nein darf man nicht, es darf aber kein Zusatzgewicht in der Karosserie vorhanden sein.

#### **Muss die Karosserie lackiert sein? (White Bodys)**

Sie muss Decals haben und mindestens mit Klarlack lackiert sein.

#### **Muss ich die Karosserieschrauben ganz anziehen?**

Ja so fest, dass die Karosserie nicht über die Ecke wackelt, aber nicht so lose, dass daraus eine zusätzliche Wackelwirkung entsteht. Ebenfalls bei der Viper GTS-R muss die 3te Schraube die Karosserie so fest sein, dass sie kein zusätzlicher Wackel entsteht.

## Warum ist die M3 und die R8-4S Karosse leichter wie der Rest?

Ich konnte nur so die **Balance-of-Performance** wiederherstellen. Und musste ebenfalls auch beim Fahrwerk einen nicht üblichen Weg gehen. So kommt bei diesen beiden Fahrwerken, Gewicht unten an die Wackelplatte. Nur so konnte ich den extrem hohen Schwerpunkt vom M3 und R8-4S den anderen angleichen.

---

## Fahrwerk:

### Wenn mein Fahrwerk schwerer ist wie 165.5gr. kann ich dann Gewichtssteine entfernen?

Nein es müssen alle Gewichtssteine wie auf der Vorlage vorhanden sein. Aber es darf kein Zusatzgewicht auf dem Fahrwerk angebracht werden.

### Kann ich auch andere Schrauben verwenden?

Nur original Schrauben von Scaleauto, oder die mit dem Fahrwerk mitgeliefert werden sind erlaubt.

### Darf man den Wackel beeinflussen?

Nein den der Wackel darf nicht beeinflusst werden!  
Weder durch abtragen oder aufbringen von Material.

### Warum gibt es Unterschiede von den Fahrwerkgewichten?

Durch Toleranzen von Material und bei der Fertigung.  
Auf diese Faktoren haben wir keinen Einfluss.

---

## Getriebe:

### Ist das neue JP Gear NT 44z braun zugelassen?

JA, ist ab sofort zugelassen. Aber jegliche Gewichts Erleichterung ist verboten.

---

## Gewichte:

### Warum gilt die +/- 0.4% Regel für Heimbahnfahrer nicht?

Fahrer die Regelmässig auf einer Bahn fahren gelten als Heimbahnfahrer und haben so schon einen Vorteil.

Heimbahnfahrer kennen die Waage von der Wagenabnahme und können die Fahrzeuge demensprechend frühzeitig auf die Waage stellen und einstellen.

### Wer ist «Heimbahnfahrer»?

Heimbahnfahrer sind Fahrer, die Regelmässig (ab 3 Rennen) auf einer Rennbahn fahren. Oder in diesem Club Mitglieder sind.

Wird bei Fragen, von der Rennleitung entschieden.

---

## Update:

### Warum gibt es immer wieder mal Update für die Fahrzeuge?

Weil die Idee von SSR24 ist: Dass man mit jedem Fahrzeug gewinnen kann.

Und wenn sich herausstellt das dies nicht mehr der Fall ist, muss das geändert werden.